COMUNE DI COMISO

Rassegna Stampa a cura di

Antonello Lauretta

14 Gennaio

LA SICILIA

Aeroitalia taglia a Comiso pronto il bando "summer"

La nuova tegola. Tagliate tratte per Torino, Bologna, Firenze e Perugia
Federconsumatori tuona: «Serve programmazione a lungo termine»

MICHELE FARINACCIO

COMISO. Aeroporto di Comiso, nuove polemiche. Nel mirino sempre la compagnia Aeroitalia che, in un colpo solo, ha sospeso quattro tratte: quelle verso Torino, Firenze, Perugia e Bologna. Quest'ultima, in realtà, era già stata fermata qualche giorno prima. Nessun commento in proposito da Sac. Il sindaco Maria Rita Schembari afferma: «Stiamo monitorando quello che è accaduto, ci spiegano che la decisione è stata assunta perché non c'erano passeggeri e, comunque, nel rispetto delle normative Enac. L'auspicio è che, per la summer, queste tratte possano essere ripristinate».

Aeroitalia ha, evidentemente, valutato la scelta come economicamente necessaria, considerando, tra l'altro, che gennaio, febbraio e marzo sono, statisticamente, i mesi più neri per l'aviazione civile. E, quindi, di volare costantemente in perdita neppure a parlarne. Soprattutto se non ci sono contributi a pioggia. Intanto Aeroitalia ha basato il nuovo aereo su Comiso e questo potrebbe lasciare ben sperare per il futuro.

Sulla vicenda, interviene Federconsumatori Sicilia. «È l'ennesima conferma - commenta il presidente Alfio La Rosa - che le compagnie aeree che operano negli aeroporti siciliani considerano i nostri concittadini solo come arance da spremere. Questa vicenda conferma ciò che Federconsumatori afferma da anni: non è possibile lasciare al mercato l'offerta dei voli da e per la Sicilia, ci deve essere una programmazione a lungo termine gestita insieme dalla politica regionale, dalle società aeroportuali e dalle compagnie aeree».

«A differenza di tutte le altre regioni italiane - continua La Rosa - in Sicilia non c'è un'alternativa all'aereo per raggiungere, in tempi ragionevoli, gran parte del resto d'Italia e, per questo, non c'è concorrenza e le compagnie fanno quel che vogliono». Federconsumatori Sicilia auspica che il governatore Renato Schifani chieda e ottenga un incontro su questo tema con il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini.

Intanto, entro la prima decade di febbraio potrebbe essere pronto il bando relativo all'aeroporto di Comiso, rivolto alle compagnie, grazie ai fondi che sono arrivati dalla Regione e che porteranno alla Camera di Commercio del Sud-Est 9 milioni di euro (tre milioni l'anno per i prossimi tre anni) per la promozione e l'incentivazione delle tratte su Comiso. Ad annunciarlo, direttamente il commissario dell'Ente camerale, Antonio Belcuore. «Puntiamo a essere operativi per la summer di quest'anno, io un progetto l'ho già pronto – dice Belcuore -. Ovviamente al momento ho l'articolato, la legge non è stata pubblicata, ma è qualcosa sulla quale sto già lavorando come procedura di gara. C'è da fare un bando per tre anni, quindi di durata pluriennale, dobbiamo capire che tipologia di bando fare, se fare una prima manifestazione di interesse o direttamente una procedura aperta. È chiaro, comunque, che l'appetibilità diventa molto alta e che i soldi non sono pochi».

LA POLEMICA

Tratte tagliate, Liuzzo «Perdiamo credibilità»

VALENTINA MACI

COMISO. Ancora tratte tagliate per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso. Proprio nella giornata di sabato Aeroitalia ha cancellato 4 delle tratte, lasciando solo Roma-Fiumicino, Milano-Bergamo e Parma. «Aeroitalia ha deciso di tagliare alcune tratte dall'aeroporto di Comiso - dice il consigliere comunale di Coraggio Comiso Salvo Liuzzo *(nella foto)*-, una decisione grave che penalizza il nostro territorio e mina le prospettive di crescita di un'infrastruttura fondamentale per la Sicilia sud-orientale. Questa scelta non solo riduce le opportunità di mobilità per cittadini e turisti, ma sembra dettata più da interessi di comodo che da una visione strategica per il futuro». Il consigliere comunale di Coraggio Comiso esprime perplessità per questi continui cambiamenti che finiscono con l'influenzare, a suo dire, in negativo la credibilità dell'aeroporto casmeneo.



«Secondo il mio modesto parere – aggiunge Liuzzo – forse Aeroitalia non ha compreso una cosa fondamentale e cioè che per stare sul mercato bisogna accettare la competizione. Qualsiasi velleità monopolistica è semplicemente fuori dalla realtà. Tagliare le tratte non è una soluzione, ma il segno di una gestione miope e incapace di confrontarsi con le regole di un mercato libero. Il nostro aeroporto non può essere trattato come un capriccio passeggero, da sfruttare quando conviene e abbandonare quando le cose si fanno più difficili. Comiso merita compagnie serie, che abbiano il coraggio di investire e di credere nel potenziale del nostro territorio». «Mi auguro, a questo punto – ancora Liuzzo – che il management di Sac intervenga con serietà per fare chiarezza, non solo sulle reali intenzioni di Aeroitalia di operare a Comiso, ma soprattutto per mettere fine a questa telenovela sudamericana che sta mettendo in difficoltà un'infrastruttura e un territorio che meritano stabilità e sviluppo. Se Aeroitalia non è pronta a competere e a rispettare le esigenze della comunità, allora faccia spazio a chi sa valorizzare davvero le risorse locali. Il nostro territorio ha bisogno di partner affidabili e lungimiranti, non di decisioni improvvisate che compromettono le nostre occasioni di crescita».

LA DECISIONE DI AEROITALIA

Dipasquale duro con il governo Schifani «Nascosta la polvere fin sotto il tappeto»

COMISO. «Ricordo con estremo piacere le dichiarazioni del presidente Schifani quando, nell'aprile del 2023, annunciò che Aeroitalia avrebbe preso il posto di Ryanair garantendo i collegamenti aerei per lo scalo di Comiso. Ad oggi, però, i cittadini non possono esprimere la stessa soddisfazione visto che la compagnia, senza preavviso e con una nota di quattro righe, ha deciso di sospendere i voli per Bologna, Cuneo, Firenze e Perugia». Lo dice il deputato del Pd all'Ars, Nello Dipasquale *(nella foto)*.



«La stessa soddisfazione – continua – la esprimeva il presidente lo scorso novembre, quando la compagnia aveva garantito la regolare programmazione dei voli. Evidentemente si voleva solo nascondere la polvere sotto il tappeto ed evitare polemiche visto l'avvicinarsi del periodo natalizio. Ad oggi, però, resta solamente la soddisfazione senza risultati. Mi auguro che Schifani possa intervenire e trovare una soluzione per uno scalo strategico per la Sicilia intera. Questo trattamento è il risultato dell'assenza delle politiche da parte del governo di centrodestra nei confronti degli aeroporti minori che chiediamo da anni. Solamente quest'anno sono state stanziate le risorse necessarie, se le avessero messe quando le chiedevamo non ci sarebbero state queste difficoltà anche perché recuperare tutto quello che è stato perduto è impossibile».

«E' l'ennesima conferma - commenta il presidente di Federconsumatori Sicilia, Alfio La Rosa - che le compagnie aeree che operano negli aeroporti siciliani considerano i nostri concittadini solo come arance da spremere. In Sicilia non c'è un'alternativa all'aereo per raggiungere, in tempi ragionevoli, gran parte del resto d'Italia e, per questo, non c'è concorrenza e le compagnie fanno quel che vogliono».

Federconsumatori Sicilia auspica, quindi, che il governatore Renato Schifani chieda e ottenga un incontro su questo tema con il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini. «Il quale, a sua volta, invece di sognare ad occhi aperti faraonici ponti da 13 miliardi di euro (3,9 dei quali letteralmente rubati alle Regioni del Sud, poiché stornati dal Fondo Sviluppo e Coesione) - ancora La Rosa - dovrebbe mettersi a lavorare notte e giorno ad un piano dei trasporti aerei per la Sicilia, un piano razionale e di lungo periodo».

I fondi ex Insicem per ridare slancio al marketing territoriale sugli aerei

La proposta. Sarà illustrata domani mattina ai sindaci dai vertici del Libero consorzio

Nel complesso panorama che è destinato a muovere il futuro della risorsa aeroportuale per la provincia di Ragusa, un ruolo chiave lo può giocare la disponibilità dei fondi ex Insicem che è possibile ancora utilizzare. In che modo? Lo si scoprirà dopo la convocazione prevista per domani alle 12,30 in sala giunta a palazzo di viale del Fante e che coinvolgerà il commissario straordinario della Camcom del Sud est oltre ai sindaci dei Comuni di Ragusa, Modica, Vittoria, Giarratana e, naturalmente, Comiso. All'ordine del giorno il riparto delle economie e l'attualizzazione del quadro di spesa con riferimento agli interventi disposti a sostegno e promozione dello scalo Pio La Torre.

L'idea che frulla in testa ai vertici del Libero consorzio, al commissario straordinario Patrizia Valenti ma soprattutto al direttore generale Nitto Rosso, vero e proprio artefice di questo percorso, così come per molti altri che di recente stanno interessando l'ente di viale del Fante, sembra essere quella di fornire un contributo direttamente alle compagnie aeree che volano su Comiso, senza passare dalla società di gestione, per l'acquisto di pubblicità riguardante il territorio. Una pubblicità, un'azione di marketing territoriale, che andrebbe condotta volo su volo e che potrebbe avere delle importanti ricadute per l'area in questione. Affinché questo percorso, però, possa essere attuato, è necessario modificare una delibera e il collegio di controllo che si occupa dell'utilizzo dei fondi ex Insicem è stato convocato proprio per questo. L'idea dovrebbe, tra l'altro, collegarsi direttamente con il rinnovato interesse per l'area iblea da parte di grandi gruppi alberghieri. Come il gruppo Mangia che ha rilevato l'ex Club med di Kamarina e che, tra l'altro, avrebbe intenzione di acquisire anche i campi da golf che furono del Donnafugata resort. L'obiettivo è di rivolgersi a un target medio alto che potrebbe favorire, e rafforzare, il ritorno del turismo di qualità sul territorio. E, in questo contesto, l'operazione del Libero consorzio, con l'avallo dei sindaci interessati presenti sul territorio, potrebbe fare registrare un interesse molto elevato. Bisognerà, comunque, attendere l'esito della riunione di domani per cercare di capire in che modo gli orientamenti attuali potranno trovare un ancoraggio alla realtà attuale.

Soltanto così, cioè soltanto se si cercherà di studiare delle strategie con un certo impatto e con delle ricadute efficaci, sarà possibile, per l'aeroporto di Comiso, e per i voli che periodicamente lo stesso ospita, potere esercitare un valore aggiunto per la crescita e lo sviluppo dell'area iblea. E' una scommessa che bisogna intestarsi, è una strategia che occorre studiare, è un modo nuovo di approcciarsi a certe questioni che possono anche fornire le soluzioni attese da tempo da tutti gli addetti ai lavori.

E' innegabile che puntare a una crescita in questo settore significa potere garantire delle risposte, anche a livello occupazionale, all'intero territorio di riferimento. Sarà questa la soluzione giusta? Vedremo. Intanto, si lavora per cercare di attuare questi nuovi meccanismi di crescita.

Stampa Online

https://www.ildomanibleo.com/2025/01/13/laeroporto-di-comiso-trattato-come-un-capriccio-passeggero-liuzzo-servono-partner-affidabili/

https://www.quotidianodiragusa.it/2025/01/13/attualita/voli-cancellati-a-comiso-federconsumatori-urge-lintervento-di-schifani-e-salvini/

https://www.quotidianodiragusa.it/2025/01/13/politica/altre-tratte-tagliate-allaeroporto-di-comiso-liuzzo-cosi-non-si-va-da-nessuna-parte/

https://www.ragusaoggi.it/preso-il-presunto-ladro-delle-spaccate-fermato-dalla-polizia-mentre-rubava-unautomobile-a-vittoria/

https://www.giornaleibleo.it/2025/01/13/voli-tagliati-allaeroporto-di-comiso-le-critiche-di-federconsumatori-sicilia/

https://www.quotidianodiragusa.it/2025/01/13/politica/altre-tratte-tagliate-allaeroporto-di-comiso-liuzzo-cosi-non-si-va-da-nessuna-parte/

https://www.ragusah24.it/2025/01/13/comiso-voli-cancellati-federconsumatori-chiede-intervento-salvini/

https://www.ragusah24.it/2025/01/13/comiso-oggi-lultimo-saluto-a-mirella-caruso/

https://ragusa.gds.it/articoli/economia/2025/01/13/aeroitalia-taglia-alcuni-voli-da-comiso-e-trapani-e-polemica-5c9cf21d-5af7-4a1c-914d-af577efb746f/

https://www.radiortm.it/2025/01/13/voli-cancellati-a-comiso-federconsumatori-urge-lintervento-di-schifani-e-salvini/

https://www.radiortm.it/2025/01/13/coraggio-comiso-altre-tratte-aeree-tagliate-cosi-non-si-va-da-nessuna-parte/

https://www.nuovosud.it/articoli/263304-economia-ragusa/voli-cancellati-comiso-la-protesta-di-federconsumatori

https://www.nuovosud.it/articoli/263320-politica-ragusa/pd-nello-dipasquale-sui-voli-cancellati-comiso-intervenga-schifani

https://www.ildomanibleo.com/2025/01/14/comiso-il-coro-del-maestro-cavallo-apre-lanno-giubilare-nel-santuario-di-san-francesco/

https://www.ragusaoggi.it/anno-giubilare-2025-il-santuario-di-san-francesco-allimmacolata-di-comiso-protagonista-di-un-evento-di-grande-suggestione/

https://www.ragusah24.it/2025/01/13/vittoria-arrestato-il-presunto-ladro-solitario-autore-delle-spaccate/

https://www.lasicilia.it/ragusa/voli-tagliati-allaeroporto-di-comiso-in-campo-federconsumatori-sicilia-2374889/

https://www.lasicilia.it/ragusa/comiso-una-esibizione-canora-al-santuario-di-san-francesco-allimmacolata-per-dare-il-via-allanno-giubilare-2375306/

https://www.radiortm.it/2025/01/14/furti-con-spaccata-fermato-un-vittoriese-e-lautore/

https://www.radiortm.it/2025/01/13/anno-giubilare-2025-presso-il-santuario-di-san-francesco-a-comiso/